



SAILART[®]
SEGELBOOTE



TACK



Wir sind ein deutsches Unternehmen, welches seit 1993 erfolgreich Segelboote herstellt.

Die Entwicklung, Produktion und der Vertrieb kommen aus einer Hand.

Unsere Segelboote entstehen in Handarbeit. Anders als in anonymer Massenfertigung können wir bei unseren Kleinserien größtmögliche Qualität gewährleisten und darüber hinaus flexibel und individuell auf Kundenwünsche eingehen. Eigner einer SAILART erhalten Ihr Boot "maßgeschneidert" auf Ansprüche, Bedürfnisse und Revierbedingungen.

Wir bauen ausschließlich Trailerboote und können unsere Erfahrungen hier konzentrieren. Um den unterschiedlichen Anforderungen der Segler gerecht zu werden, ist eine enge Abstufung der Boote in diesem Segment erforderlich.

Unsere Erfahrungen und die Anregungen und Wünsche unserer Kunden helfen uns, unsere Boote stetig zu optimieren.

Wir gehen keine Kompromisse beim Thema Sicherheit ein.

Oberste Prämisse ist ein gut segelndes Boot! Nur ein wirklich gut segelndes Boot bedeutet Sicherheit und damit Freude beim Segeln! Deshalb entsprechen bei unseren Booten die Proportionen denen eines Segelbootes und ordnen sich nicht dem Wunsch nach Stehhöhe unter.

Unsere seglerischen Erfahrungen beruhen auf langjährigen Regattaerfolgen. Gerade wenn Sie kein Regattasegler sind, werden Sie von einem rundum abgestimmten und einfach zu bedienendem Boot, bei Leicht- wie Starkwind, profitieren. Neben unseren hohen Qualitätsstandards in der Produktion setzen wir auf herausragende Partner, die renommiertesten unserer Branche - wie z.B. Harken, Liros, TBS, Moonlight, den Germanischen Lloyd - und sind so im Stande, in unserer Bootsgröße den Maßstab in Verarbeitung und Qualität zu setzen. Zahlreiche nationale, internationale Fachzeitschriften sowie Kundenbefragungen haben dies bestätigt.

Auch ist der ungewöhnlich hohe Wiederverkaufswert unserer Gebrauchteboote ein Indiz für die außergewöhnliche Bauqualität einer SAILART.

Als Eigner einer SAILART sind wir Ihnen ein kompetenter Ansprechpartner bei Fragen und beim Service - auch am Wochenende!

SAILART Segelboote sind Segelboote von Seglern für Segler.

Frank Störck
SAILART





SAILART 17

Mit geringstem Aufwand für Einhandsegler

Die SAILART 17 ist ein Boot, welche durch Ihr geringes Gewicht, niedrigem Tiefgang und einem leichten Mast besonders für Segler geeignet ist, welche unabhängig von einer helfenden Hand sein möchten oder sich für einen Landliegeplatz entschlossen haben.

Trotz Ihrer geringen Größe ist das Boot so sicher wie ein deutlich größeres Kielboot, gebaut für Binnen- und Küstenreviere.

Rumpf und Deck der SAILART 17 werden serienmäßig in Sandwichbauweise gefertigt. Eine Voraussetzung für Festigkeit und geringes Gewicht.

Die SAILART 17 besitzt eine Rumpffinnenschale und ist unsinkbar ausgeschäumt.

Der breite U-Spant und das breite Heck verleihen dem Boot die hohe Formstabilität.

Im profilierten GFK-Kiel ist der Bleiballast für maximale Effizienz untergebracht.

Das Platzangebot des Cockpits, der Kajüte und der Stauräume sind für diese Bootsgröße riesig und auch für einen Urlaubstörn ausreichend.

Die SAILART 17 kann von einer Person geslippt und aufgerigt werden.

Sie lässt sich jederzeit, auch in schwierigen Situationen, Einhandsegeln und überfordert nicht.



TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	5,10 m
Länge ü.A.:	5,40 m
Breite:	2,30 m
Tiefgang Kiel oben - unten:	0,25 / 1,00 m
Gewicht inkl. Kiel:	510 Kg
Kielgewicht:	100 Kg
Segelfläche:	14 /16 qm
Gennaker:	16 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	750 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC Schaumkern, Gelcoat: NPG, unsinkbar ausgeschäumt
Kiel und Ruder:	Profiliertes GFK Schwenkkiel mit Bleifüllung, 7:1 Talje im Cockpit zum Heben, profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaum-Füllung, VA-Pinne mit Pinnenausleger
Decksbelag:	TBS-Antirutschbelag
Vorsegel:	Wahlweise Selbstwendefock oder Genua
Großsegel:	Lattengroßsegel mit 2 Reffreihen
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschotttalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Baumniederholer 4 : 1, Selbstwendefock oder Genuaschiene wahlweise
Decksausstattung:	Seereling VA, Handläufe VA, 4 Klampen VA, Fußreling, 2 Backskisten, Polycarbonat-Schiebeluck und -Schott mit Dauerbelüftung und Schloss
Innenausbau:	Kojen mit Polsterauflagen, Wandtaschen
Fenster:	Moonlight mit Alurahmen
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer





SAILART 18 SPORT

Die SAILART mit sportlicher
Jollencharakteristik

Die SAILART 18 Sport ist konzipiert für Segelschulen und Segler welche viel Wert auf dynamisches Segeln legen aber die Sicherheit eines Kielbootes wünschen. Sie basiert auf den erfolgreichen Rumpflinien der SAILART 18. Das Deck wurde zu Gunsten eines viel größeren Cockpits verändert. Somit finden bis zu sechs Personen im Cockpit Platz.

Die Kajüte ist wie bei Sportbooten eine Schlupfkajüte mit Kojen aber ohne Polster und aufs wesentliche reduziert.

Die robuste Beschlagsausstattung ist auf höchstem Regattaniveau.

Das Leichtgewicht mit schmaler Wasserlinie springt sehr schnell an und ist selbst bei Flaute sehr agil. Durch den profilierten Kiel mit bleigefüllter Bombe ist die Endstabilität sehr hoch und das Boot auch für Anfänger geeignet.

Serienmäßig ist das Boot unsinkbar ausgeschäumt. Je nach Konfiguration kann es als Ausbildungsboot, oder als Regattaboot z.B. in der int. Micro Klasse gesegelt werden. Optional sind Fathat Großsegel, Gennaker und Spinnaker möglich.





TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	5,50 m
Länge ü.A.:	5,80 m
Breite:	2,45 m
Tiefgang Kiel oben - unten:	0,60 / 1,20 m
Gewicht inkl. Kiel:	610 Kg
Kielgewicht:	180 Kg
Segelfläche:	18,5 qm
Gennaker:	25 qm
Spinnaker:	20 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	920 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC Schaumkern, Gelcoat: NPG, Unsinkbar ausgeschäumt
Kiel und Ruder:	Profiliertes GFK Schwenkkiel mit Bleifüllung, 12:1 Talje mit Winsch zum Heben, profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaum-Füllung, VA-Pinne mit Pinnenausleger
Decksbelag:	Antirutsch-Struktur im Gelcoat
Vorsegel:	Genua
Großsegel:	Großsegel mit 2 Reffreihen
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschotttalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Baumniederholer 4 : 1, Genuaschienen mit Rutscher, Fallenstopper Spinnlock PXR, 1 Harken Winsch
Decksausstattung:	Bugkorb VA, Handläufe VA, 4 Klampen VA, Fußreling, 2 Backskisten, Polycarbonat-Schott mit Dauerbelüftung und Schloss
Innenausbau:	4 Kojen mit Staufächern
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer







SAILART 19

Der Pocket Performance Cruiser

Das Boot ist ein Performance orientierter Kleinkreuzer, welcher durch verschiedene Ausbauvarianten als Einhand taugliches Tourenboot bis zum Reggattaboot für kleine Crew geeignet ist. Aufgrund der breiten Wasserlinie und den ausgeprägten Chines hat der Pocket Performance Cruiser erstaunlich viel Platz unter Deck.

Vier breite Kojen und ein variables innovatives Schranksystem vermitteln ein klares zeitgemäßes Design.

Der optionale 25 qm Gennaker wird an einer festen Gennakernase gefahren. Die Chines ermöglichen stabile Gennakergleitfahrten bei Starkwind mit kleiner Crew.

Einsatzgebiet sind Binnen- wie auch Küstenreviere. Speziell für die Küstenreviere wurde die Wasserlinie sehr breit und der Bug mit viel Volumen konstruiert. Das Design orientiert sich an Offshore Racern neuester Generation.

Serienmäßig ist die SAILART 19 unsinkbar ausgeschäumt.

Die Beschlagsausstattung hat höchsten Reggattastandard.



TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	5,70 m
Länge ü.A.:	6,30 m
Breite:	2,50 m
Tiefgang Kiel oben - unten:	0,60 / 1,30 m
Gewicht inkl. Kiel:	790 Kg
Kielgewicht:	180 Kg
Segelfläche:	22 qm
Gennaker:	25 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	1100 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC Schaumkern, Gelcoat: NPG, unsinkbar ausgeschäumt
Kiel und Ruder:	Profiliertes GFK Schwenkkiel mit Bleifüllung, 12:1 Talje mit Winsch zum Heben, profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaumfüllung, GFK-Pinne mit Pinnenausleger
Decksbelag:	TBS-Antirutschbelag
Vorsegel:	Wahlweise Selbstwendefock oder Genua
Großsegel:	Lattengroßsegel mit 2 Reffreiern
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschotttalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Boomkicker mit integriertem Baumniederholer, Selbstwendefock oder Genuaschiene wahlweise, Fallenstopper Spinnlock PXR, 2 Harken Winschen
Decksausstattung:	Seereling VA, Handläufe VA, 4 Klampen VA, Fußreling, 2 Backskisten, Ankerkasten, Polycarbonat-Schiebeluck und -Schott mit Dauerbelüftung und Schloss
Innenausbau:	4 Kojen mit Polsterauflagen, Innenschale, Wandverkleidung, Trackleisten, Elektrotafel, LED Innenbeleuchtung, Moonlight mit Alurahmen
Fenster:	
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer







SAILART 20

Der sichere Familiensegler

Eine große Kajüte, vier vollwertige Kojen und diverse Staumöglichkeiten bieten die Möglichkeit zur Übernachtung mit der ganzen Familie.

Der Ausbau ist hell und geräumig. Optionale Ausstattungen wie Pantry, Tisch oder Schrank im flexiblen Baukastensystem verleihen zusätzlichen Wohnkomfort. Der Tisch kann sowohl im Cockpit als auch in der Kajüte verwendet werden. Eine Chemie-Toilette und eine Kühlbox finden unter dem Niedergang Platz. Die SAILART 20 ist ein komfortabel und sicher zu segelnder Allrounder. TBS-Belag auf allen Trittflächen, die hohe Rumpfstabilität und die standardmäßige Selbstwendefock ermöglichen uneingeschränktes Einhandsegeln auch bei rauem Wetter. Die SAILART 20 besitzt eine Rumpf- und Decksinnenschale und ist unsinkbar ausgeschäumt.

Hervorzuheben ist das vergleichsweise geringe Gewicht der SAILART 20, welches das Trailern noch mit einem Mittelklassewagen ermöglicht. Erreicht wird dies durch die konsequent angewandte Sandwich-Leichtbauweise und die ideale Ballastplatzierung der Kielbombe. Ein Revierwechsel für den Urlaubstörn ist unproblematisch und mit geringem Aufwand möglich. Ein Kran wird nicht benötigt.

Die unvergleichbare Bauqualität und Materialwahl unserer Boote spiegelt sich in der ungewöhnlich hohen Wertbeständigkeit wider.





TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	6,00 m
Länge ü.A.:	6,30 m
Breite:	2,50 m
Tiefgang Kiel oben - unten:	0,60 / 1,30 m
Gewicht inkl. Kiel:	820 Kg
Kielgewicht:	180 Kg
Segelfläche:	18 qm
Gennaker:	20 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	1130 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC Schaumkern, Gelcoat: NPG, unsinkbar ausgeschäumt
Kiel und Ruder:	Profiliertes GFK Schwenkkiel mit Bleifüllung, 12:1 Talje mit Winsch zum Heben, profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaum-Füllung, VA-Pinne mit Pinnenausleger
Decksbelag:	TBS-Antirutschbelag
Vorsegel:	Wahlweise Selbstwendefock oder Genua
Großsegel:	Lattengroßsegel mit 2 Reffreiern
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschotttalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Baumniederholer 4 :1, Selbstwendefock oder Genuaschiene wahlweise, Fallenstopper Spinnlock PXR, 2 Harken Winschen
Decksausstattung:	Seereling VA, Handläufe VA, 4 Klampen VA, Fußreling, 2 Backskisten, Ankerkasten, Polycarbonat-Schiebeluck und -Schott mit Dauerbelüftung und Schloss
Innenausbau:	4 Kojen mit Polsterauflagen, Innenschale, Wandverkleidung, GFK-Chaps, Elektrotafel, LED Innenbeleuchtung
Fenster:	2 Fenster Moonlight mit Alurahmen, 1 Decks Luke Moonlight
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer







SALART 22



SAILART 22

Innovatives Design und Technik

Die SAILART 22 ist ein designorientierter, sportlicher Daysailer mit vielen neuen technischen Detaillösungen.

Es werden Designelemente aufgenommen, die bisher erheblich größeren Yachten vorbehalten waren. Dazu zählen eine umlaufende Schanz als Fußreling, verdeckte in Kanälen laufende Fallen und das in schwarzem Plexiglas gehaltene Band auf dem Kajütdach, das die Niedergangsluke, zwei Skylights und die Vorluke optisch integriert beinhaltet.

Die Formensprache ist klar, modern und aufgeräumt. Beschläge und Leinen sind verdeckt, was in dieser Größenklasse bisher einzigartig ist. Der Innenraum ist ebenfalls in einem klaren Design mit hochwertigsten Materialien, ausreichend groß um zu übernachten ohne auf Komfort wie z.B. Kühlbox, Toilette und Schränke zu verzichten.

Das Cockpit ist offen und geräumig und für den sportlichen Einsatz geeignet. Das Rigg mit verdeckter Rollanlage und außen liegenden Püttingen ist einfach zu bedienen und setzt auf eine serienmäßige Selbstwendefock. Als Besonderheit besitzt die Yacht einen im Deck integrierten Gennakerbergekanal.

Das Boot kann mit einem Fest- oder Schwenkkiel ausgerüstet werden. Optional kann dieser mit einer Fernbedienung per Hydraulik bedient werden.

Im Hafen sorgt ein einziehbarer Elektroantrieb von Torqeedo für Vortrieb. Die Bedienung des Motors ist in der Pinne integriert.

Aufgrund seines außergewöhnlichen Designs und seiner einzigartigen Detaillösungen wurde das Boot zu Europas Yacht des Jahres nominiert.





TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	6,60 m
Länge ü.A.:	7,30 m
Breite:	2,30 m
Tiefgang Kiel oben - unten:	0,65 / 1,45 m
Gewicht inkl. Kiel:	1060 Kg
Kielgewicht:	240 Kg
Segelfläche:	24 qm
Gennaker:	25 / 34 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	1400 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC-Schaumkern, Gelcoat: NPG
Kiel und Ruder:	Profiliertes GFK Schwenkkiel mit Bleifüllung, Winde zum Heben, Profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaumfüllung, GFK-Pinne mit Pinnenausleger Teak
Decksbelag:	Teak
Vorsegel:	Selbstwendefock und Gennaker
Großsegel:	Lattengroßsegel mit 2 Reffreihen
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschottalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Boomkicker mit integriertem Baumniederholer, Selbstwendefockschiene, 8 Fallenstopper Spinnlock PXR
Decksausstattung:	Handläufe VA, 4 Push up Klampen VA, Fußreling, 2 Backskisten, Ankerkasten, Plexi-Luck und -Schott mit Dauerbelüftung und Schloss, Skylight mit integrierter Luke, Gennaker Bergekanal, Deckel für Fallenkanäle
Innenausbau:	Kojen mit Polsterauflagen, Innenschale, Wandverkleidung, 2 Schränke, Elektrotafel
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer







phil

SAILART 24



SAILART 24

Vielseitig, elegant und individualisierbar

Die SAILART 24 ist ein Performance Cruiser mit Festkiel, welcher sich durch die zahlreichen Ausstattungsoptionen gleichermaßen für Küstenreviere und Binnenseen eignet.

Wählen Sie aus verschiedenen Kiel- und Riggvarianten. Eine einfache, komfortable Bedienung, sowie ausgereifte Detaillösungen unterstreichen das auf Sicherheit und Einhandtauglichkeit optimierte Konzept.

Das Cockpit ist einladend und geräumig. Die Backskisten bieten enormen Stauraum.

Sämtliche Motorvarianten sind möglich, vom Außenborder bis Elektroinnenborder.

Das Interieur hat eine klare und funktionelle Aufteilung. Zahlreiche Optionen ermöglichen eine bedarfsorientierte Ausstattung ohne Verzicht.

Die Raumaufteilung kann individuell angepasst werden. Der Holzausbau ist Handarbeit in Perfektion. Alle Schotten werden einzeln angefertigt und ohne Spaltmasse einlamiert. Diese aufwendige Bauart finden Sie nur noch im Einzelbau.

Erfahren Sie die Vorteile einer großen Yacht mit dem guten Gefühl der Unabhängigkeit und Mobilität eines Trailerbootes.





TECHNISCHE DATEN

Länge Rumpf:	7,00 m
Länge ü.A.:	7,40 m
Breite:	2,50 m
Tiefgang Flügel- Tiefkiel:	0,90 / 1,30 m
Gewicht inkl. Kiel:	1420 Kg
Kielgewicht Tief- und Flügelkiel:	450 / 500 Kg
Segelfläche ab:	24 qm
Gennaker:	34 qm
Spinnaker:	30 qm
CE-Kategorie:	C
Zuglast inkl. Trailer ab:	1900 Kg

GRUNDAUSSTATTUNG

Deck und Rumpf:	GFK Sandwichbauweise mit PVC Schaumkern, Gelcoat: NPG
Kiel und Ruder:	Profiliertes Gusskiel mit Epoxybeschichtung, profiliertes GFK Ruder mit Epoxyschaum-Füllung, VA-Pinne mit Pinnenausleger
Decksbelag:	TBS-Antirutschbelag
Vorsegel:	Selbstwendefock oder Genua wahlweise
Großsegel:	Lattengroßsegel mit 2 Reffreiheiten (umgel. Einleinenreffsystem)
Beschläge:	Sämtliche Beschläge Harken (kugelgelagert), Großschottalje 4:1 mit Drehbasis und Klemme auf VA Sockel, Boomkicker mit integriertem Baumniederholer, Selbstwendefockschiene oder Genuaschienen wahlweise, 8 Fallenstopper, Spinnlock XAS, 2 Harken Winschen, Achterstagalje 4:1
Decksausstattung:	Handläufe VA, 4 Klampen VA, Fußreling, 4 Backskisten, Ankerkasten, Polycarbonat-Schiebeluck und -Schott mit Dauerbelüftung und Schloss
Innenausbau:	4 Kojen mit Polsterauflagen, Decksinnenschale, Wandverkleidung, Rückenlehnen, Holz Chaps, 2 Schränke, Elektrotafel, LED Innenbeleuchtung
Fenster:	4 Fenster Moonlight mit Alurahmen, 1 Decksluke Moonlight
Auslegungskategorie:	Kategorie C, küstennahe Gewässer





TESTKOMMENTARE

SAILART 17

„Die GFK-Verarbeitung von Deck und Rumpf ist exzellent. ... Sie vereinbart die Wohnlichkeit des Dickschiffes mit der Spritzigkeit einer Jolle.“

Segeln 8/1999

SAILART 18

„... das mit Abstand durchdachteste, hochwertigste und vielseitigste. Das Schiff in dessen Protokollmappe nicht ein einziger Mangel verzeichnet ist.“

Yacht 12/2010

SAILART 19

„So ist die SAILART 19 lebendig und direkt, liegt hervorragend auf dem Ruder, bleibt aber zu jedem Zeitpunkt ein verlässlicher Partner, ist weder zickig noch nervös. So wird Spaß am Sport geweckt. ... Weil bei der SAILART 19 das Geld nicht in Quantität gesteckt wird, sondern in Qualität. Es ist selten geworden in dieser Größe, dass man durch ein Boot kriecht – und in jeder Ecke anerkennend nicken muss.“

Yacht 11/2016

„Neben der sehr guten Verarbeitung,, sind es pfiffige Details, die die SAILART 19 aus der Masse hervorheben. Ihr leichtes Gewicht in Kombination mit Ihrer großen Segelfläche sorgt für Agilität und macht die SAILART 19 interessant für alle, die sportlich segeln wollen, aber auf Kabinenkomfort nicht verzichten möchten. Unter Deck: Sauber gearbeitet und stylisch eingerichtet. Deckslayout: Klar layoutet und hochwertig ausgerüstet. Rigg und Decksausrüstung entsprechen hochwertigem Regattastandard.“

Segeln 9/2016

SAILART 20

„Nüchtern, sauber, gut ausgebaut. Das Kleinserienschiff überzeugt, auch wegen seiner durchdachten Details. ... Die Beschlagsausstattung fällt auf der Sailart 20 am aufwändigsten aus - Harken rundum. Das funktioniert, läuft leicht und sitzt am richtigen Platz.“

Yacht 12/2005

„Schwerwettertest: Die Sailart 20 unter vergleichsweise extremen Bedingungen. Dennoch geht das Gefühl von Sicherheit nicht verloren. ... Die Sailart 20 hat überraschend viel von einer vollwertigen Fahrtenyacht: robust, tourentauglich, einfach zu segeln, gut ausgestattet. ... Wie auf Schienen fuhr sie unter einmal gerefftem Gross und Selbstwendefock bei halbem bis rauem Wind. Dabei überschritt sie mit 6 bis 6,5 Knoten locker ihre theoretische Rumpfgeschwindigkeit. Weder Böen noch die bis zu zwei Meter hohen Wellen konnten sie aus dem Konzept bringen. Geschweige, dass es auch nur einer der sich zum Teil brechenden Wogen gelang, unter dem Querbalken des offenen Hecks in das Cockpit zu steigen. Angesichts solch eines Segelverhaltens ist die Sailart 20 ein Boot, zu dem jede Crew sogleich Vertrauen fassen wird.“

Yacht 17/2005

„Die leichte Sailart hebt sich durch die Qualität des Rumpfes und der Innenschale sowie durch die hochwertige Beschlagsausstattung aus der Gruppe der getesteten Kleinkreuzer hervor.“

Segeln 2/2006

„Nicht zuletzt sticht die gute Bauqualität des Kleinkreuzers ins Auge: Im Vergleich zu den meisten anderen Booten dieser Klasse liegt die Sailart damit eindeutig in der Spitzengruppe.“

Segeln 9/2005

„Schon bei knapp drei Windstärken, die wir zunächst auf der Elbe antrafen, erreichten wir mit dem kleinen Kreuzer an der Kreuz Werte über fünf Knoten bei einer sehr guten Höhe von unter vierzig Grad. Das Schiff lag ausgesprochen leicht und ausgewogen auf dem Ruder. ... Die GFK-Verarbeitung von Deck und Rumpf ist exzellent. ...

Die gutmütigen Segeleigenschaften, der variable Tiefgang, die hervorragende Bauqualität und der attraktive Preis lassen viele Kreuzer in dieser Klasse blass aussehen.“

Segler Zeitung 4/2003

„Das kleine Fahrtenschiff aus dem Rheinland entpuppte sich als Allroundtalent - dank vieler durchdachter Detaillösungen und guten Segeleigenschaften. ... Die Sailart 20 segelt sicher und trotz dem böigen Starkwind eindrucksvoll.“

Segeln 9/2012

SAILART 22

„Summa cum laude. Die Segeleigenschaften sind schon bei Leichtwind hervorragend.“

Yacht 18/2012

„Der Kleinkreuzer aus Deutschland, gezeichnet von Konstrukteur Marc-Oliver von Ahlen, gebaut mit viel Liebe und Sachverstand, war der kleinste aller 20 Finalisten. Er überzeugte die Jury nicht nur durch Sekundärtugenden, sondern auch durch viele geniale oder zumindest schicke Detaillösungen.“

Yacht 3 /2014

„Überall an Bord merkt man, dass intensiv gepläut wurde - und entdeckt Dinge, die es in keinem anderen Schiff gibt. Wer einen

Sinn für elegantes Design hat, das auch seinen Zweck erfüllt, wird mit der SAILART 22 auf seine Kosten kommen“

Bootshandel 3/2014

SAILART 24

„Sehr klare Linien mit ansprechendem Design, funktionellem Deckslayout und schiffigem Innenausbau. Geräumiges Fahrtenschiff mit viel Stauraum. ... Makelloser Holzsausbau.“

Yacht 14/2003

„Gefühlsfrei betrachtet, avanciert das neueste Schiff zum Preis-Leistungs-Sieger. ... Moderne Optik, gute Verarbeitung, Markenbeschläge und sauberste Edelstahlarbeiten kommen als positive Punkte hinzu.“

Yacht 15/2003

„Am Ausbau lässt sich nichts bemängeln: Nomen est omen - hier trifft der Name Sailart wirklich zu. ... An der Qualität gibt es nichts auszusetzen, genauso wenig am Preis.“

Segeln 3/2004

SAILART J 26

„Die Sailart J 26 ist ein Sportgerät - prädestiniert, um bei Leichtwind Regatten zu gewinnen und bei frischem Wind 15 und mehr Knoten schnell zu surfen.“

Bootshandel 7/2004



SAILART
SEGELBOOTE

Siemensstraße 8a, 50374 Erftstadt, Tel. +49 22 35 - 46 32 52, www.sailart.de, info@sailart.de